



MOTORSPORTKONFERANSEN 2009

Sted: Quality Hotel Tønsberg

Tid: 7. - 8. november 2009

Saksliste for Snøscooter Drag

- 1 Åpning v/leder
- 2 Valg av ordstyrer og referent
- 3 Sesongrapport 2009
- 4 Økonomi/Budsjett
- 5 Forslag/Regelendringer
- 6 Terminliste 2010
- 7 Eventuelt



MOTORSPORTKONFERANSEN 2009

Sted: Quality Hotel Tønsberg

Tid: 7. - 8. november 2009

Rapport fra grenansvarlig Dragracing

Dragrace-utvalget har bestått av

Leder: Cato Lund Sulitjelma SSK
Nestleder: Dan Roger Andersen Alta SSF

Utvalgets møtevirksomhet

I perioden har utvalget blitt drevet med jevnlig kontakt mellom utvalgets medlemmer. Oppdikkende saker er blitt behandlet fortløpende pr mail og telefon. Dette har vist seg å være en effektiv og kostnadsbesparende måte å drive utvalget på, samtidig som det har gjort saksbehandlingen smidig og rask.

Utviklingen som vi har sett de siste årene med at det har blitt ro rundt reglementet har fortsatt også denne perioden. Utvalget har ikke måttet behandle mange saker knyttet mot reglementet siste periode. Dette mener vi er et resultat av at utøverne har blitt tatt med i diskusjonene rundt reglement og at avgjørelsene som er tatt er forankret hos utøverne.

Fokus har også i år vært spesielt rettet mot sikkerhet og forebygging av ulykker.

Andre møter

Dragraceutvalget har vært representert i seksjonsstyremøtene.

Nestleder deltok i leders fravær på det nordiske møtet høsten 2009.

Nestleder deltok i møte med SML, dagsordenen var sikkerhet og avsluttet sesong.

Status etter sesongen 2009

Totalt har 8 løp vært arrangert, fordelt med 5 vinter- og 3 sommerløp.

2009 har vært et år med en reduksjon i antall arrangerte løp, mye av grunnen til dette ligger i mangel av snø. Flere "faste" arrangører har måttet avlyse eller valgte å ikke arrangere løp på grunn av dårlige erfaringer fra tidligere år. Som ikke det var nok, ble også gressdraget som skulle arrangeres i Verdal nå i høst avlyst pga enorme mengder med regn, som laget håpløse forhold for arrangøren. Utvalget har stor forståelse for den fortvilelsen og oppgittheten som kan oppstå hos arrangører som meget motvillig må avlyse et løp. Spesielt gjelder dette klubber som har lagt ned store arbeidsmengder i banepreparering og brukt mengder av penger på profilering av løpet i forkant. Vi i utvalget håper disse klubbene krummer nakken og fortsetter å stå på for idretten vår!

Når det gjelder vår utøvere sine prestasjoner har de vært meget gode i år. Norge gjorde tidenes Nordiske mesterskap hvor vi tok med oss hjem 5 av 9 mulige medaljer, fordelt på 2 gull, 1 sølv og 2 bronse. Vi ser at nivået i norsk dragracing stadig er stigende og konkurransen blant de beste er skarp, men vi ser dessverre at bredden er noe redusert. Det er færre deltakere i de klassene som tradisjonelt har vært store. Dette vil bli en utfordring i den kommende perioden.

Resultater 2009

NM 2009

Stock 600

1.pl Bjørn Ivar Masternes Lakselv MK

Stock 800

1.pl Ronny Mortensen

Pro Stock

1.pl Asbjørn Opheim Sulitjelma SSK

Top Fuel



MOTORSPORTKONFERANSEN 2009

Sted: Quality Hotel Tønsberg

Tid: 7. - 8. november 2009

1.pl Dan Berg Alta SSK

Nordisk Mesterskap 2009

Stock 800

3.pl Lena Opgård Alta SSF

Pro Stock

1.pl Håvard Karlsen NMK Harstad

3.pl Kjartan Nikolaisen Lakselv MK

Top Fuel

1.pl Dan Berg Alta SSK

2.pl John Landsverk Møstrond SSK

Europacup 2009 gress

Pro stock:

1. pl Trond Lundberg Alta SSF

Top Fuel:

2. pl Morten Rushfeldt Kirkenes MK

3. pl Dan Berg Alta SSF

Utfordringer for fremtiden

- Stadig større motorer og raskere scootere setter store krav til banene
- Rekruttere nye og yngre førere
- Utdanne flere funksjonærer, gjelder hele landet!
- Rekruttere førere som ønsker å satse på internasjonalt nivå
- Få flere klubber til å arrangere løp, spesielt i sør og midt Norge
- Etter ønske fra utøvere, prøve å oppfordre klubber til å arrangere isdrag
- Få flere klubber til å etablere faste baner
- Få flere klubber til å satse på sommerløp – gress og/eller asfalt
- Få flere førere til å satse på sommerkjøring – gress og/eller asfalt
- Finne klubb/klubber som kan arrangere EM – cup på gress sammen med Finland
- Øke publikumsinteressen for vår sport
- Inspirere arrangørene til å lage arrangement som fenger hele familien

Cato Lund

Grenansvarlig Dragracing

Motorsportkonferansen 2009

Forslagsfrist: Mandag 5. oktober 2009



Alle forslag må sendes innen mandag 5. oktober. Skjema sendes elin@nmfsport.no

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Forslagsstillers navn: Alf Einar Ervik

Side 2 av 2

Klubb: Verdal Snøscooterubb

Gren: snøscooter Drag

Type forslag:

- Grenens handlingsplan
- Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
- Annet forslag
- Til diskusjon

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd: Vektindeks for improved-stock gress og isdrag ned 10 kg pr ccm klasse

Begrunnelse: Dette begrunnes på samme måte som pro-stock klassen, men i improved er det mye mer marginer å ta av. Alle som kjører i denne klassen kjører på over vekt, for eks vi kjører i denne klassen 880ccm original ski doo fører 80kg og der må vi kjøre med 50kg stålplate i tunnel. Hvis vi ha skullet kjørt i en høyere ccm klasse da ha vi måtte kjøre opp til 75-80 kg stålplate det er så mye at det er ikke plass og forsvarlig og legge på så mye på en scooter.
Mvh Alf Einar

Sted: Verdal

Dato: 6-10-09

Ansvarlig forslagstiller: Alf Einar Ervik

Motorsportkonferansen 2009

Forslagsfrist: Mandag 5. oktober 2009



Alle forslag må sendes innen mandag 5. oktober. Skjema sendes elin@nmfsport.no

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

OM SAKSFORSLAG		
Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.		
Forslagsstillers navn: Geir Ove Brenne		Side 1 av 1
Klubb: Verdal Snøscooterklubb		Gren: Snøscooterdrag
Type forslag: <input type="checkbox"/> Grenens handlingsplan <input checked="" type="checkbox"/> Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd) <input type="checkbox"/> Annet forslag <input type="checkbox"/> Til diskusjon		
SAKSFORSLAG		
Forslagets ordlyd: Stryke ordene (på snø) i det medisinske reglementet punkt 6.3.2.		
Begrunnelse: Hvis ordlyden blir stående slik den står idag, betyr det at vi ikke har et medisinsk reglement for snøscooterdrag på gress og asfalt.		
Sted: Skogn	Dato: 22.09.09	Ansvarlig forslagstiller: Geir Ove Brenne

Motorsportkonferansen 2009

Forslagsfrist: Mandag 5. oktober 2009



Alle forslag må sendes innen mandag 5. oktober. Skjema sendes elin@nmfsport.no

Tekstboksene i tabellen under utvider seg etter hvert som det skrives inn tekst.

OM SAKSFORSLAG

Merk: Benytt ett forslagsskjema per forslag – Altså, for nytt forslag: benytt nytt skjema.

Forslagsstillers navn: Kim Kjølås Lavre

Side 1 av 1

Klubb: Tana MK

Gren: Drag, snescooter

Type forslag:

- Grenens handlingsplan
- Regelendringsforslag SR* (* Forslag skal fremsettes med paragraf og ordlyd)
- Annet forslag
- Til diskusjon

SAKSFORSLAG

Forslagets ordlyd:

I drag skal kjører/ deltaker i likhet med snøscootercross, ha minimum nasjonal lisens for å kunne stille opp på løp.

Eller ha godkjent lisenskurs for å få kjøpt funrace lisens.

Begrunnelse:

I dag er det ett altfor slepphent lisens ordning med funrace lisenser, som kan utstedes på et stevne. Dette er ett risiko med tanke på forsikringer og førerens kjennskaper til sikkerhet og regler. Funrace lisenser bør ikke gis uten en intensiv lisens kurs, som evt kan avholdes dagen før ett løp.

Funrace lisenser bør man ikke utstede til fører som ikke kan dokumentere at han har hatt lisenskurs, for eksempel noen år tidligere, men som ikke har kjøpt nasjonal lisens før ett løp. De som aldri har hatt lisenskurs, bør få ett tilbud om ett minikurs dagen før ett løp, hvis de skal få kjøpe funracelisens.

Sted: Tana

Dato: 4.10.09

Ansvarlig forslagstiller: Kim Kjølås Lavre