

Tilleggsregler Radiostyrt Motorsport



Arrangør fyller ut malen og sender den til nmf@motorsportforbundet.no senest 60 dager før løpet.

Tilleggsregler for	Gren Fuel On Road Arrangementstype Norges Cup (velg alternativer til gren/arr.type i rullegardinfeltet)
---------------------------	--

Navn på løpet	NC 1 1:10 og 1:8 Track		
Arrangør	Spydeberg Motorklubb		
Dato	08.05.2010		
Sted/Bane/område	Spydeberg Raceway	Kjøreretning (medur/motur)	Motur
Banebeskrivelse (lengde/underlag m.m.)	Asfalt		
Vegbeskrivelse			
Arrangørens hjemmeside	Påmelding på www.myrcm.ch		
Øvelser og klasser (se veiledning)	1:10 Track 1:8 Track		
Antall mekkeområder beskyttet mot dårlig vær og med tilgang til strøm	80		
Juryleder (NM og NM-finaler)		Lisensnummer	
Stevneleder	John Lara	Lisensnummer	M280970JOH01
Ass. stevneleder	TBA	Lisensnummer	
Løpsdommer	Stian Nordby	Lisensnummer	
Ass. Løpsdommer	TBA	Lisensnummer	
Teknisk kontrollant	TBA	Lisensnummer	
Tidtager og måldommer	John Lara	Lisensnummer	
Medisinsk reglement	Konkurransen kjøres i samsvar med NMFs Medisinske Reglement, og sikkerhetskrav beskrevet i grenens Spesialreglementer.		
Baneansvarlig	Trygve Berntsen		
Presse ansvarlig			
Speaker			
Påmeldingskontakt	Petter Sølvberg		
Påmeldingsfrist Post - Data	05.05.2010		
Startavgift	300,-		
Etteranmeldingsavgift	+ 50% av startavgift		
Tidtagersoftware	RCM		
Tidtagersystem og informasjon om bruk av personlig transponder	AMB. Personlige transpondere godtas		
Leie transponder	50,-		
Avbud meldes på følgende måte	Til Petter Sølvberg på mob 97787443		
Krav til deltager	Gyldig årsmedlemskap i klubb under NMF og gyldig nasjonal eller internasjonal lisens. Deltakere kan delta fra året de fyller 13 år		
Info om trening	(Info om stenging pga vedlikehold, treningsdager i forkant av løpet og lignende) Åpen til kl 21 fredag 07.05.2010		
Innsjekk start - slutt	08.00 - 09.15		
Teknisk kontroll før løpet (forkontroll)	08.00 - 09.15		
Førermøte tid/sted	09.30 (det er obligatorisk å være til stede under førermøtet)		
Kjøreoppsett	Etter NMFs Spesialreglement		
Tidsskjema (preliminært – detaljert publiseres løpsdagen)	Fritrening: 08.00 - 09.15 Innsjekk: 08.00 - 09.15 Teknisk forkontroll (ikke obligatorisk): 08.00 - 09.15 Førermøte: 09.30 Start første kvalomgang: 10.00 Tilleggsopplysninger om nødvendig:		

	<u>Dersom løpet kjøres over 2 dager, er tidsskjema for dag 2:</u> Førermøte (om arrangør ønsker førermøte dag 2): Start trening (om det settes opp trening): Start kval (om det også kjøres kval dag 2): Start finaler: Detaljert tidsskjema publiseres løpsdagen.
Premiering	Alle A-finaler
Protest/protestgebyr	Protester må være innlevert senest 30 min. etter at resultatlisten er offentliggjort, vedlagt protestgebyr på kr. 750.-
Appellgebyr	2.000,-

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Grenens spesialreglement og disse godkjente tilleggsreglene. Deltagelse på løp, krever gyldig lisens for Radiostyrt Motorsport som samsvarer med gyldig medlemsbevis i klubb tilknyttet NMF.

Alle bobiler, campingvogner og andre steder man overnatter på banen skal ha godkjent brannslukningsapparat.



Veiledningstekst

Alle konkurranser, oppvisningen/showet arrangeres i full overensstemmelse NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), grenens spesialreglement (SR), samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Stevneleder skal være tilstede fra treningen starter til aktiviteten er gjennomført og avsluttet.

NMF vurderer i hvert enkelt tilfelle om NMFs representant skal være tilstede eller ikke.

Ved NM og NM-finaler, skal det utpekes en juryleder av NMF. Ved NM-runder, NorgesCup og Regionale mesterskap/cuper, skal juryen ledes av stevneleder og sammensettes ihht grenens spesialreglementer.

Ved klubb/oppvisningsløp er det ikke krav til en jury, og appeller på saker kan ikke leveres.

På alle statusløp som NM, NC og Nordisk så skal klubbens logo være med. Send med klubbens logo som en liten JPG fil sammen med tilleggsreglene første gang dere sender de inn til NMF.

Klasser = Øvelser og klasser

I TR skal korrekt beskrivelse av øvelser og klasser (se grenens regler) føres inn. Dette skal også stemme overens med hva som står i terminlisten (søkt om). Se også listen under over kombinasjon av øvelser og klasser.

Medisinske regler og innføring i TR

Medisinsk reglement beskriver minimumskravet til sanitet. Før på hvilke krav som kreves i forhold til status og nivå på arrangementet.

P =	A =	U =
-----	-----	-----

Godkjenningsprosedyre

Tilleggsreglene skal være NMF* i hende senest 60 dager (løp). Først når tilleggsreglene er godkjent utsteder NMF arrangementsnummer. Arrangementsnummer fra NMF er nødvendig for at arrangementet skal kunne godkjennes av politimyndighet.

Arrangør fyller ut tilleggsreglenes samt eventuelt tidsskjema og sender disse innen tidsfristen til NMF på nmf@motorsportforbundet.no

Juryleder og Grenansvarlig kontrollerer, korrigerer eller supplerer opplysningene og videresender tilleggsreglene til NMFs administrasjon for kontroll, godkjenning og tildeling av arrangementsnummer.

Godkjente tilleggsregler sendes deretter fra administrasjonen til

- Arrangør (klubbens e-post og eventuelt andre oppgitte e-post til stevneleder, stevneseekretær og andre som klubben har oppgitt eller som har sendt inn TR til NMF).
- Juryleder, stevneleder og løpsdommer
- Grenansvarlig
- NMFs informasjonskonsulent for publisering på NMFs nettsider

Fylles ut av grenansvarlig

Svein Harald Ytternes

Tilleggsreglene mottatt	08.4.2010	SHY		
Tilleggsreglene er	Kontrollert X	Korrigert <input type="checkbox"/>	Supplert <input type="checkbox"/>	
Tilleggsreglene videresendt NMF	08.4.2010	TB		

Fylles ut av NMF saksbehandler

Tormod Bjørkli

Tilleggsreglene mottatt	8.4.2010	TB		
Tilleggsreglene er godkjent	13.4.2010	TB	Arrangementsnummer	995-0503
Tilleggsreglene videresendt	dato	TB		

